



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Skörd			Omr A			Omr B			Omr D			Omr E			A-C			D-G			A-B		
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant
<b>DK Carousel, MLCH 086</b>	<b>1760</b>	<b>100a</b>	<b>18</b>	<b>2430</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>1980</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>1810</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>1360</b>	<b>100a</b>	<b>2</b>	<b>2210</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>1490</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>2210</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>
SW Calypso H	1650	94	2	2300		1										2080		1	1380		1	2080		1
DK Catalina	1980	112*3	10	2770	114*3	4	2050	104	2	2050	113*	2	1230	1	2460	112*3	6	1640	110	4	2460	112*3	6	6
DK Californium	1510	86*3	10	2020	83*3	4	1830	92	2	1730	96	2	1140	1	1890	86*3	6	1330	90	4	1890	86*3	6	6
PR 46 W 31 H (DuP)	1840	105	10	2550	105	4	2120	107	2	1850	102	2	1360	1	2330	106	6	1500	101	4	2330	106	6	6
SER Beluga 1032 (SSd)	1730	98	8	2550	105	3	2000	101	2	1560	86*	2	1160	1	2290	104	5	1260	85*	3	2290	104	5	5
DSV Lioness (SSd)	1710	97	8	2540	105	3	1940	98	2	1580	87	2	1060	1	2260	103	5	1240	84*	3	2260	103	5	5
DK Excalibur H (Mon)	1980	113*3	10	2640	109*	4	2300	116*3	2	1850	102	2	1830	1	2460	111*3	6	1670	112	4	2460	111*3	6	6
PR 45 D01 H (SSd)	1850	105	10	2580	106	4	2070	105	2	1950	108	2	1450	1	2340	106	6	1500	101	4	2340	106	6	6
SW Vision	1920	109*	8	2620	108	3	2170	109*	2	1980	109	2	1290	1	2400	109*2	5	1590	107	3	2400	109*2	5	5
NK Bravour (Syn)	1770	100	8	2450	101	3	2040	103	2	1830	101	2	1130	1	2240	102	5	1430	97	3	2240	102	5	5
NK Nemax (Syn)	1630	93*	8	2400	99	3	1810	91	2	1550	86*	2	1180	1	2120	96	5	1260	85*	3	2120	96	5	5
NK Fair (Syn)	1770	100	8	2580	106	3	2030	102	2	1690	93	2	1050	1	2320	105	5	1310	88	3	2320	105	5	5
PR 46 W09 H (SSd)	1950	111*2	8	2680	111*	3	2230	112*2	2	1970	109	2	1310	1	2460	111*3	5	1580	106	3	2460	111*3	5	5
DK Secure CWH 086D H	1630	93*	10	2200	91*	4	1890	95	2	1740	96	2	1180	1	2020	92*2	6	1440	97	4	2020	92*2	6	6
DSV Hornet H (SSd)	1770	100	8	2330	96	3	2090	105	2	1840	102	2	1470	1	2190	99	5	1540	104	3	2190	99	5	5
Ser HSN 2904 (SSd)	1670	95	8	2090	86*2	3	1920	97	2	1990	110	2	1320	1	1980	90*2	5	1600	108	3	1980	90*2	5	5
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	1800	102	8	2660	110*	3	2030	103	2	1760	97	2	880	1	2370	108*	5	1300	88	3	2370	108*	5	5
DSV VL 140 O (SSd)	1630	93*	8	2400	99	3	1860	94	2	1620	89	2	970	1	2140	97	5	1230	83*	3	2140	97	5	5
ES Antonia (SW)	1850	105	8	2520	104	3	2030	102	2	2040	113*	2	1130	1	2280	103	5	1580	106	3	2280	103	5	5
Mom Ovation (SW)	1880	106	8	2600	107	3	2150	108	2	1980	109	2	1020	1	2380	108*	5	1490	101	3	2380	108*	5	5
SW Galileo	1980	112*3	8	2730	113*2	3	2110	106	2	2050	113*	2	1400	1	2440	111*2	5	1670	112	3	2440	111*2	5	5
SW Azur	1960	111*2	8	2710	112*2	3	2170	109*	2	1980	110	2	1320	1	2450	111*3	5	1600	107	3	2450	111*3	5	5
SW Cult 05027A	1960	111*2	8	2670	110*	3	2180	110*	2	2070	114*	2	1280	1	2430	110*2	5	1640	111	3	2430	110*2	5	5
CAU Cindi (SW)	1670	95	8	2380	98	3	1990	100	2	1590	88	2	1140	1	2180	99	5	1270	86	3	2180	99	5	5
CAU Candi (SW)	1760	100	8	2470	102	3	2070	104	2	1750	97	2	1130	1	2270	103	5	1380	93	3	2270	103	5	5
DSV Rally H (SSd)	1940	110*2	8	2500	103	3	2380	120*3	2	1910	106	2	1560	1	2410	109*2	5	1620	109	3	2410	109*2	5	5
NK Karibik H (Syn)	1910	108*	8	2630	108*	3	2250	113*2	2	1860	103	2	1320	1	2430	110*2	5	1500	101	3	2430	110*2	5	5
NK Petrol H (Syn)	1930	109*	8	2630	108	3	2290	116*2	2	1910	105	2	1300	1	2450	111*3	5	1530	103	3	2450	111*3	5	5
NK Speed H (Syn)	1960	111*2	8	2710	112*2	3	2290	115*2	2	1940	107	2	1210	1	2500	113*3	5	1520	102	3	2500	113*3	5	5
NK Technic RNX 3504 H	1940	110*2	8	2660	110*	3	2320	117*3	2	1950	108	2	1170	1	2480	112*3	5	1520	102	3	2480	112*3	5	5
PR 45 D 03 H (DuP)	1840	105	8	2470	102	3	2110	107	2	2030	112	2	1230	1	2280	103	5	1590	107	3	2280	103	5	5
ES Betty H (SW)	1910	108*	8	2600	107	3	2170	109*	2	1900	105	2	1510	1	2380	108*	5	1600	107	3	2380	108*	5	5
NPZ Zeppelin H (SW)	1810	102	8	2520	104	3	1980	100	2	1940	107	2	1220	1	2260	102	5	1520	102	3	2260	102	5	5
DK Cabernet	1850	105	8	2590	107	3	2130	108	2	1840	102	2	1170	1	2370	107*	5	1450	98	3	2370	107*	5	5



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Skörd			Omr A			Omr B			Omr D			Omr E			A-C			D-G			A-B		
	Råfett	kg/ha	Rel	Ant	Råfett	kg/ha	Rel	Ant	Råfett	kg/ha	Rel	Ant	Råfett	kg/ha	Rel	Ant	Råfett	kg/ha	Rel	Ant	Råfett	kg/ha	Rel	Ant
DK Catana	1910	108*	8	2570	106	3	2220	112*	2	2000	110	2	1200		1	2390	108*	5	1570	105	3	2390	108*	5
GBR Iwan (SSd)	1810	103	8	2440	101	3	2010	101	2	2030	112	2	1120		1	2220	101	5	1560	105	3	2220	101	5
GBR Noblesse (SSd)	1950	111*2	8	2640	109*	3	2140	108	2	2120	117*2	2	1220		1	2400	109*2	5	1660	112	3	2400	109*2	5
RG2706 (SSd)	1550	88*2	8	2240	92	3	1780	90*	2	1520	84*	2	1120		1	2010	91*2	5	1220	82*	3	2010	91*2	5
SER HSK 784 (SSd)	1580	90*2	8	2210	91*	3	1720	87*2	2	1790	99	2	1020		1	1980	90*2	5	1370	92	3	1980	90*2	5
SW Fashion 05026A	2040	116*3	8	2820	116*3	3	2240	113*2	2	2100	116*	2	1270		1	2550	115*3	5	1660	112	3	2550	115*3	5
SW 05029A	1720	97	8	2380	98	3	1940	98	2	1880	104	2	1000		1	2160	98	5	1420	96	3	2160	98	5
SW Ibiza	1780	101	8	2490	103	3	2080	105	2	1850	102	2	990		1	2280	103	5	1400	94	3	2280	103	5
SW 05052A	2030	115*3	8	2810	116*3	3	2260	114*2	2	2030	112	2	1290		1	2550	116*3	5	1620	109	3	2550	116*3	5
ES Alienor (SW)	1850	105	8	2630	108	3	2180	110*	2	1720	95	2	1160		1	2410	109*2	5	1370	92	3	2410	109*2	5
CAU Facti cs (SW)	1510	86*3	8	2130	88*2	3	1730	87*2	2	1570	87*	2	1170		1	1930	87*3	5	1270	86	3	1930	87*3	5
RAGT Bizzon (SW)	1810	102	8	2500	103	3	2040	103	2	1850	102	2	1190		1	2280	103	5	1470	99	3	2280	103	5
Mom Epure (SW)	2060	117*3	8	2810	116*3	3	2240	113*2	2	2210	122*2	2	1230		1	2540	115*3	5	1720	116*	3	2540	115*3	5
NK Rapster (Syn)	1960	111*2	8	2640	109*	3	2160	109	2	2190	121*2	2	1140		1	2410	109*2	5	1670	113	3	2410	109*2	5
PR 46 W 21 H (DuP)	2020	115*3	8	2790	115*3	3	2260	114*2	2	2090	115*	2	1290		1	2530	115*3	5	1650	111	3	2530	115*3	5
Gbr Arkaso H (SSd)	1830	104	8	2470	102	3	2140	108	2	1750	96	2	1610		1	2290	104	5	1530	103	3	2290	104	5
DSV Compass H (SSd)	2060	117*3	8	2890	119*3	3	2390	121*3	2	2070	114*	2	1010		1	2650	120*3	5	1540	104	3	2650	120*3	5
KWS Brutus H (SSd)	1860	106	8	2660	110*	3	2240	113*2	2	1710	94	2	1180		1	2440	111*2	5	1360	91	3	2440	111*2	5
NPZ Visby H (SW)	2070	117*3	8	2840	117*3	3	2400	121*3	2	1990	110	2	1410		1	2620	119*3	5	1620	109	3	2620	119*3	5
SW Ideal H	1840	104	8	2570	106	3	2100	106	2	1820	100	2	1290		1	2340	106	5	1470	99	3	2340	106	5
NK Aviator H (Syn)	1820	103	8	2300	95	3	2200	111*	2	1900	105	2	1590		1	2220	100	5	1620	109	3	2220	100	5
Gbr Status, H (SSd)	1820	103	18	2500	103	7	2010	101	4	1860	103	4	1340	99	2	2260	103	11	1550	104	7	2260	103	11
SW Banjo, 0761 H	1490	85*	2	2080		1										1860		1	1290		1	1860		1
-X- CV% REP	1830	8	18	2530	5,5	7	2100	4,6	4	1880	6,6	4	1240	19,3	2	2310	5,5	11	1490	10,1	7	2310	5,5	11
LSD PROB F1	160	.0001		240	.0001		210	.0001		270	.0001		5300	.8894		180	.0001		260	.0001		180	.0001	

ANM:







SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Frö 9%vh			Frö 9%vh A-B			Frö 9%vh C-F			Frö 9%vh Omr A			Frö 9%vh Omr B			Frö 9%vh Omr D			Frö 9%vh Omr E		
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant
<b>DK Carousel, MLCH 086</b>	<b>3970</b>	<b>100a</b>	<b>18</b>	<b>4880</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>3390</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>5360</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>4370</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>4110</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>3040</b>	<b>100a</b>	<b>2</b>
SW Calypso H	3740	94	2	4610		1	3210		1	5060		1									
DK Catalina	4450	112*3	10	5410	111*3	6	3780	112	4	6040	113*3	4	4620	106	2	4670	114*	2	2840		1
DK Californium	3580	90*2	10	4370	89*3	6	3180	94	4	4650	87*3	4	4250	97	2	4080	99	2	2670		1
PR 46 W 31 H (DuP)	4260	107*	10	5290	109*2	6	3520	104	4	5760	107*	4	4820	110*	2	4270	104	2	3100		1
SER Beluga 1032 (SSd)	3930	99	8	5060	104	5	2960	87	3	5610	105	3	4470	102	2	3640	88	2	2690		1
DSV Lioness (SSd)	3730	94	8	4830	99	5	2830	84*	3	5410	101	3	4190	96	2	3570	87*	2	2450		1
DK Excalibur H (Mon)	4500	113*3	10	5450	112*3	6	3870	114*	4	5810	108*	4	5200	119*3	2	4290	104	2	4080		1
PR 45 D01 H (SSd)	4330	109*2	10	5340	109*3	6	3620	107	4	5860	109*	4	4760	109*	2	4640	113*	2	3370		1
SW Vision	4310	109*	8	5260	108*	5	3650	108	3	5730	107	3	4780	109*	2	4560	111	2	2920		1
NK Bravour (Syn)	3910	99	8	4880	100	5	3220	95	3	5300	99	3	4490	103	2	4110	100	2	2540		1
NK Nemax (Syn)	3660	92*	8	4640	95	5	2940	87	3	5220	97	3	4010	92*	2	3590	87*	2	2720		1
NK Fair (Syn)	3910	99	8	5010	103	5	3000	89	3	5580	104	3	4390	100	2	3840	93	2	2410		1
PR 46 W09 H (SSd)	4390	111*2	8	5430	111*3	5	3610	107	3	5900	110*	3	4950	113*2	2	4490	109	2	2910		1
DK Secure CWH 086D H	3870	98	10	4670	96	6	3490	103	4	5010	93	4	4430	101	2	4170	101	2	2770		1
DSV Hornet H (SSd)	4100	103	8	4970	102	5	3610	107	3	5270	98	3	4740	108*	2	4260	104	2	3360		1
Ser HSN 2904 (SSd)	3800	96	8	4450	91*2	5	3640	107	3	4700	88*2	3	4310	99	2	4500	110	2	3000		1
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	3990	101	8	5130	105	5	3010	89	3	5710	106	3	4500	103	2	4020	98	2	2080		1
DSV VL 140 O (SSd)	3560	90*2	8	4580	94*	5	2780	82*	3	5130	96	3	3990	91*	2	3610	88*	2	2190		1
ES Antonia (SW)	4080	103	8	4960	102	5	3540	104	3	5480	102	3	4430	101	2	4570	111	2	2570		1
Mom Ovation (SW)	4210	106	8	5230	107*	5	3430	101	3	5730	107	3	4720	108	2	4510	110	2	2360		1
SW Galileo	4360	110*2	8	5270	108*2	5	3750	111	3	5880	110*	3	4600	105	2	4610	112	2	3120		1
SW Azur	4380	110*2	8	5380	110*2	5	3650	108	3	5910	110*	3	4800	110*	2	4540	110	2	2950		1
SW Cult 05027A	4330	109*2	8	5260	108*	5	3710	109	3	5730	107	3	4770	109*	2	4670	114*	2	2860		1
CAU Cindi (SW)	3740	94	8	4760	98	5	2950	87	3	5210	97	3	4330	99	2	3660	89	2	2600		1
CAU Candi (SW)	4100	103	8	5120	105	5	3340	98	3	5530	103	3	4730	108*	2	4170	101	2	2760		1
DSV Rally H (SSd)	4490	113*3	8	5460	112*3	5	3830	113	3	5680	106	3	5360	123*3	2	4480	109	2	3580		1
NK Karibik H (Syn)	4360	110*2	8	5460	112*3	5	3490	103	3	5890	110*	3	5040	115*3	2	4300	105	2	2940		1
NK Petrol H (Syn)	4420	112*3	8	5510	113*3	5	3570	105	3	5900	110*	3	5160	118*3	2	4370	106	2	3010		1
NK Speed H (Syn)	4450	112*3	8	5570	114*3	5	3540	104	3	6030	112*2	3	5110	117*3	2	4470	109	2	2740		1
NK Technic RNX 3504 H	4470	113*3	8	5590	115*3	5	3570	105	3	5950	111*2	3	5270	121*3	2	4560	111	2	2660		1
PR 45 D 03 H (DuP)	4190	106	8	5090	104	5	3670	108	3	5480	102	3	4720	108	2	4650	113*	2	2760		1
ES Betty H (SW)	4400	111*2	8	5360	110*2	5	3750	111	3	5800	108*	3	4940	113*2	2	4420	108	2	3440		1
NPZ Zeppelin H (SW)	4030	102	8	4940	101	5	3480	103	3	5480	102	3	4350	100	2	4380	107	2	2730		1
DK Cabernet	4120	104	8	5150	106	5	3320	98	3	5660	106	3	4620	106	2	4210	102	2	2620		1



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Frö 9%vh			Frö 9%vh A-B			Frö 9%vh C-F			Frö 9%vh Omr A			Frö 9%vh Omr B			Frö 9%vh Omr D			Frö 9%vh Omr E								
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant						
DK Catana	4150	105	8	5090	104	5	3490	103	3	5510	103	3	4710	108	2	4440	108	2	2660								1
GBR Iwan (SSd)	4020	101	8	4860	100	5	3530	104	3	5320	99	3	4400	101	2	4570	111	2	2540								1
GBR Noblesse (SSd)	4280	108*	8	5180	106*	5	3700	109	3	5690	106	3	4650	106	2	4720	115*	2	2730								1
RG2706 (SSd)	3450	87*3	8	4420	91*2	5	2760	82*2	3	4910	92*	3	3910	90*	2	3430	83*2	2	2520								1
SER HSK 784 (SSd)	3580	90*2	8	4390	90*2	5	3160	93	3	4880	91*	3	3880	89*2	2	4080	99	2	2390								1
SW Fashion 05026A	4510	114*3	8	5530	113*3	5	3750	111	3	6130	114*3	3	4860	111*2	2	4750	115*	2	2840								1
SW 05029A	3820	96	8	4740	97	5	3200	94	3	5200	97	3	4280	98	2	4190	102	2	2300								1
SW Ibiza	4020	101	8	5040	103	5	3250	96	3	5500	103	3	4580	105	2	4280	104	2	2280								1
SW 05052A	4400	111*2	8	5440	111*3	5	3580	106	3	5970	111*2	3	4880	112*2	2	4480	109	2	2870								1
ES Alienor (SW)	4160	105	8	5310	109*2	5	3160	93	3	5790	108	3	4820	110*	2	3960	96	2	2650								1
CAU Facti cs (SW)	3470	87*3	8	4300	88*3	5	2990	88	3	4720	88*2	3	3910	90*	2	3670	89	2	2720								1
RAGT Bizzon (SW)	4120	104	8	5090	104	5	3430	101	3	5580	104	3	4590	105	2	4310	105	2	2760								1
Mom Epure (SW)	4520	114*3	8	5440	112*3	5	3910	115*	3	6010	112*2	3	4820	110*	2	5020	122*3	2	2770								1
NK Rapster (Syn)	4260	107*	8	5140	105	5	3720	110	3	5640	105	3	4640	106	2	4830	117*2	2	2590								1
PR 46 W 21 H (DuP)	4400	111*2	8	5410	111*3	5	3680	109	3	5940	111*2	3	4830	111*	2	4610	112	2	2860								1
Gbr Arkaso H (SSd)	4250	107*	8	5190	106*	5	3640	107	3	5550	104	3	4880	112*2	2	4160	101	2	3640								1
DSV Compass H (SSd)	4450	112*3	8	5660	116*3	5	3410	101	3	6170	115*3	3	5120	117*3	2	4550	111	2	2170								1
KWS Brutus H (SSd)	4210	106	8	5410	111*3	5	3170	94	3	5840	109*	3	5000	115*3	2	3960	96	2	2640								1
NPZ Visby H (SW)	4730	119*3	8	5900	121*3	5	3740	110	3	6390	119*3	3	5400	124*3	2	4580	111	2	3110								1
SW Ideal H	4140	104	8	5160	106	5	3400	100	3	5640	105	3	4660	107	2	4160	101	2	2940								1
NK Aviator H (Syn)	4210	106	8	5050	104	5	3760	111	3	5240	98	3	5000	114*3	2	4380	106	2	3590								1
Gbr Status, H (SSd)	4180	105*	18	5090	104	11	3610	107	7	5600	104	7	4550	104	4	4330	105	4	3030	100							2
SW Banjo, 0761 H	3450	87*	2	4220		1	3010		1	4670		1															
-X- CV% REP	4120	7,3	18	5090	5,1	11	3430	9,3	7	5560	5,2	7	4650	4,1	4	4290	6,2	4	2810	16,6							2
LSD PROB F1	320	.0001		360	.0001		550	.0001		500	.0001		420	.0001		590	.0001		10010	.8390							

ANM:



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Plan- tor höst		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant
<b>DK Carousel, MLCH 086</b>	<b>48,7</b>	<b>100a</b>	<b>18</b>	<b>49,8</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>48,0</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>49,8</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>50,1</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>48,4</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>49,0</b>	<b>100a</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>
SW Calypso H	48,3	99	2	49,6		1	47,5		1	49,7		1	48,8		2	48,3	100	2	48,0		1	92		1
DK Catalina	48,5	100	10	49,9	100	6	47,5	99	4	50,5	101*	4	48,8	97	2	48,3	100	2	48,0		1	92	102	6
DK Californium	46,6	96*3	10	47,5	95*3	6	46,3	96*3	4	47,6	96*3	4	47,4	95*3	2	46,8	97*2	2	48,2		1	91	100	6
PR 46 W 31 H (DuP)	47,5	97*3	10	48,7	98*3	6	46,7	97*3	4	48,8	98*2	4	48,7	97*	2	47,1	97*	2	47,8		1	90	99	6
SER Beluga 1032 (SSd)	48,1	99*	8	49,6	100	5	46,8	98*2	3	50,0	100	3	49,1	98	2	47,2	98*	2	48,1		1	92	102	5
DSV Lioness (SSd)	49,6	102*3	8	51,3	103*3	5	48,1	100	3	51,5	103*3	3	51,1	102	2	48,9	101	2	48,5		1	89	98	5
DK Excalibur H (Mon)	48,4	99	10	49,8	100	6	47,3	99	4	50,2	101	4	49,1	98	2	47,2	98*	2	48,7		1	90	100	6
PR 45 D01 H (SSd)	46,8	96*3	10	48,4	97*3	6	45,6	95*3	4	48,5	97*3	4	48,3	96*2	2	46,1	95*3	2	46,9		1	89	98	6
SW Vision	48,7	100	8	50,1	101	5	47,6	99	3	50,3	101	3	49,9	100	2	47,8	99	2	49,4		1	91	101	5
NK Bravour (Syn)	49,3	101*	8	50,3	101	5	48,8	102	3	50,6	102*2	3	49,8	99	2	49,2	102	2	49,9		1	91	100	5
NK Nemax (Syn)	48,6	100	8	50,1	100	5	47,5	99	3	50,2	101	3	49,8	100	2	47,7	99	2	48,9		1	89	98	5
NK Fair (Syn)	49,1	101	8	50,8	102*2	5	47,7	99	3	50,6	102*2	3	51,0	102	2	48,3	100	2	48,5		1	92	102	5
PR 46 W09 H (SSd)	48,7	100	8	50,0	100	5	47,9	100	3	50,1	101	3	49,8	100	2	48,1	100	2	48,7		1	88	97*	5
DK Secure CWH 086D H	46,6	96*3	10	47,9	96*3	6	45,7	95*3	4	48,2	97*3	4	47,6	95*3	2	45,5	94*3	2	46,4		1	89	98	6
DSV Hornet H (SSd)	47,6	98*3	8	48,8	98*3	5	46,9	98*2	3	48,8	98*2	3	48,8	97	2	47,2	98*	2	47,6		1	89	98	5
Ser HSN 2904 (SSd)	48,1	99*	8	48,8	98*2	5	48,2	100	3	48,6	98*2	3	49,1	98	2	48,7	101	2	49,2		1	91	101	5
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	48,9	100	8	50,7	102*2	5	47,3	98	3	51,2	103*3	3	49,8	99	2	48,2	100	2	47,5		1	90	100	5
DSV VL 140 O (SSd)	49,8	102*3	8	51,2	103*3	5	48,8	102	3	51,2	103*3	3	51,2	102	2	49,4	102*	2	49,6		1	91	100	5
ES Antonia (SW)	49,3	101*	8	50,5	101*	5	48,6	101	3	50,6	102*	3	50,4	101	2	49,3	102	2	49,2		1	92	101	5
Mom Ovation (SW)	48,5	100	8	49,9	100	5	47,5	99	3	49,7	100	3	50,1	100	2	48,2	100	2	48,1		1	90	100	5
SW Galileo	49,5	102*2	8	50,8	102*2	5	48,7	101	3	50,8	102*2	3	50,8	101	2	48,9	101	2	50,3		1	90	100	5
SW Azur	48,9	100	8	50,0	100	5	48,1	100	3	50,3	101	3	49,6	99	2	48,1	99	2	50,2		1	93	102	5
SW Cult 05027A	49,4	102*2	8	50,6	102*	5	48,7	101	3	50,9	102*3	3	50,2	100	2	48,9	101	2	50,3		1	93	103*	5
CAU Cindi (SW)	48,9	101	8	50,5	101	5	47,7	99	3	50,2	101	3	50,9	102	2	47,8	99	2	49,5		1	91	100	5
CAU Candi (SW)	47,0	96*3	8	48,6	98*3	5	45,4	95*3	3	48,9	98*	3	48,2	96*2	2	46,3	96*3	2	45,6		1	93	103*	5
DSV Rally H (SSd)	47,4	97*3	8	48,7	98*3	5	46,5	97*3	3	48,5	97*3	3	49,1	98	2	46,7	96*3	2	47,5		1	89	99	5
NK Karibik H (Syn)	48,0	98*2	8	49,1	99*	5	47,2	98	3	49,1	99	3	49,3	98	2	47,2	98*	2	48,7		1	89	98	5
NK Petrol H (Syn)	47,8	98*3	8	49,0	98*	5	47,0	98*	3	49,0	98*	3	49,1	98	2	47,6	99	2	47,0		1	89	98	5
NK Speed H (Syn)	48,2	99	8	49,5	99	5	47,3	98	3	49,6	100	3	49,6	99	2	47,6	98	2	48,0		1	88	97*	5
NK Technic RNX 3504 H	47,6	98*3	8	48,9	98*2	5	46,7	97*2	3	49,1	99	3	48,7	97*	2	46,9	97*2	2	47,6		1	90	99	5
PR 45 D 03 H (DuP)	48,3	99	8	49,6	100	5	47,5	99	3	49,6	100	3	49,6	99	2	47,9	99	2	48,2		1	87	96*2	5
ES Betty H (SW)	47,8	98*3	8	49,1	98*	5	46,8	98*2	3	49,5	99	3	48,6	97*	2	47,1	97*	2	47,7		1	89	98	5
NPZ Zeppelin H (SW)	49,0	101	8	50,4	101	5	48,0	100	3	50,6	102*	3	50,2	100	2	48,5	100	2	48,3		1	87	96*2	5
DK Cabernet	49,1	101	8	50,5	101	5	48,0	100	3	50,1	101	3	50,9	102	2	48,1	99	2	49,7		1	90	100	5



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Plan- tor höst		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant
DK Catana	50,0	103*3	8	51,3	103*3	5	49,0	102*	3	51,0	102*3	3	51,8	104*2	2	49,4	102*	2	50,3		1	89	98	5
GBR Iwan (SSd)	49,2	101	8	50,2	101	5	48,6	101	3	50,3	101	3	50,2	100	2	49,1	102	2	49,7		1	94	104*2	5
GBR Noblesse (SSd)	49,6	102*3	8	50,8	102*2	5	48,8	102	3	50,9	102*2	3	50,7	101	2	49,4	102*	2	49,7		1	89	98	5
RG2706 (SSd)	49,0	101	8	50,0	100	5	48,6	101	3	49,9	100	3	50,2	100	2	48,8	101	2	50,3		1	91	101	5
SER HSK 784 (SSd)	48,2	99	8	49,5	99	5	47,3	99	3	49,6	100	3	49,3	98	2	48,1	99	2	47,9		1	89	98	5
SW Fashion 05026A	49,4	101*	8	50,6	102*	5	48,6	101	3	50,5	102*	3	50,8	101	2	48,6	101	2	50,5		1	93	103*	5
SW 05029A	49,1	101	8	50,2	101	5	48,4	101	3	50,1	101	3	50,3	101	2	49,2	102	2	48,9		1	92	102	5
SW Ibiza	48,3	99	8	49,7	100	5	47,3	99	3	49,6	100	3	49,8	99	2	47,7	99	2	48,5		1	90	99	5
SW 05052A	50,3	103*3	8	51,4	103*3	5	49,6	103*3	3	51,7	104*3	3	50,9	102	2	49,9	103*2	2	51,0		1	94	103*	5
ES Alienor (SW)	48,6	100	8	49,9	100	5	47,7	99	3	49,9	100	3	49,8	100	2	48,0	99	2	49,1		1	93	102	5
CAU Facti cs (SW)	47,8	98*2	8	49,1	99*	5	46,8	97*2	3	49,3	99	3	48,9	98	2	47,2	98*	2	48,2		1	90	99	5
RAGT Bizzon (SW)	47,9	98*2	8	49,2	99*	5	47,0	98*	3	49,4	99	3	48,8	97	2	47,4	98	2	48,2		1	91	100	5
Mom Epure (SW)	49,7	102*3	8	51,3	103*3	5	48,2	100	3	51,4	103*3	3	51,2	102	2	48,4	100	2	49,7		1	92	101	5
NK Rapster (Syn)	50,0	103*3	8	51,3	103*3	5	49,2	102*	3	51,3	103*3	3	51,2	102	2	50,0	103*2	2	49,6		1	92	102	5
PR 46 W 21 H (DuP)	50,1	103*3	8	51,6	103*3	5	49,0	102*	3	51,6	104*3	3	51,6	103*	2	49,7	103*2	2	48,9		1	88	97*	5
Gbr Arkaso H (SSd)	47,3	97*3	8	48,8	98*2	5	46,1	96*3	3	49,1	99*	3	48,5	97*	2	45,8	95*3	2	48,1		1	90	99	5
DSV Compass H (SSd)	50,2	103*3	8	51,6	103*3	5	49,3	103*2	3	51,7	104*3	3	51,5	103*	2	49,7	103*2	2	49,8		1	90	100	5
KWS Brutus H (SSd)	48,4	99	8	49,9	100	5	47,1	98*	3	50,3	101	3	49,4	99	2	47,2	98*	2	48,3		1	89	98	5
NPZ Visby H (SW)	47,9	98*2	8	48,9	98*2	5	47,5	99	3	48,9	98*2	3	49,1	98	2	47,5	98	2	49,0		1	90	99	5
SW Ideal H	48,6	100	8	50,1	100	5	47,4	99	3	50,2	101	3	49,9	100	2	47,9	99	2	47,7		1	89	98	5
NK Aviator H (Syn)	47,6	98*3	8	48,5	97*3	5	47,3	98	3	48,4	97*3	3	48,8	97*	2	47,5	98	2	48,1		1	88	97*	5
Gbr Status, H (SSd)	47,9	98*3	18	48,9	98*3	11	47,4	99	7	49,1	99*2	7	48,7	97*2	4	47,3	98*2	4	48,7	99	2	90	99	11
SW Banjo, 0761 H	47,7	98*	2	48,7		1	47,1		1	48,8		1										89		1
-X- CV% REP	48,5	1,2	18	49,8	1,1	11	47,6	1,2	7	49,9	0,9	7	49,8	1,4	4	48,0	1,1	4	48,7	1,7	2	90	2,3	18
LSD PROB F1	0,6	.0001		0,8	.0001		1,0	.0001		0,8	.0001		1,5	.0001		1,1	.0001		5,1	.4555		3	.0003	

ANM:



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Plan-tor vår			A-B Plan-vår			C-F Plan-vår			Omr A Plant vår			Omr B Plant vår			Omr D Plant vår			Omr E Plant vår			Strå-längd		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	cm	Rel	Ant
<b>DK Carousel, MLCH 086</b>	<b>81</b>	<b>100a</b>	<b>14</b>	<b>91</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>74</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>88</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>93</b>	<b>100a</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>100a</b>	<b>2</b>	<b>114</b>	<b>100a</b>	<b>17</b>
SW Calypso H	84	104	2	91	100a	1	80	100a	1	87	100a	1	87	100a	1	87	100a	1	87	100a	1	124	109*	2
DK Catalina	85	105*	7	90	100	3	82	111*2	4	86	98	2	95	97	1	97	101	2	75	1	115	101	10	
DK Californium	79	98	7	89	98	3	73	99	4	84	96	2	95	95	1	95	99	2	68	1	119	105*	10	
PR 46 W 31 H (DuP)	80	99	9	89	98	5	74	100	4	85	97	3	92	99	2	89	92*	2	72	1	134	118*3	9	
SER Beluga 1032 (SSd)	82	102	5	91	100	2	77	104	3	89		1	93		1	96	100	2	70	1	119	104	8	
DSV Lioness (SSd)	78	97	5	88	97	2	72	98	3	85		1	92		1	94	98	2	60	1	123	108*2	8	
DK Excalibur H (Mon)	81	100	9	90	100	5	74	101	4	88	100	3	92	99	2	91	95	2	74	1	125	110*3	9	
PR 45 D01 H (SSd)	77	95*	9	85	94*3	5	71	96	4	80	91*3	3	91	98	2	96	100	2	67	1	108	95*	9	
SW Vision	83	102	5	91	100	2	78	105	3	88		1	94		1	96	100	2	72	1	120	105*	8	
NK Bravour (Syn)	81	100	5	87	96*	2	78	105	3	83		1	92		1	96	100	2	72	1	118	104	8	
NK Nemax (Syn)	79	98	5	87	96*	2	74	100	3	81		1	93		1	94	98	2	65	1	117	103	8	
NK Fair (Syn)	80	100	5	89	98	2	75	102	3	86		1	92		1	94	98	2	68	1	125	110*3	8	
PR 46 W09 H (SSd)	81	100	7	87	96*	4	78	106	3	83	94*	2	92	99	2	96	100	2	74	1	123	108*2	7	
DK Secure CWH 086D H	81	100	9	86	95*3	5	78	106	4	81	93*2	3	91	98	2	98	102	2	59	1	116	102	9	
DSV Hornet H (SSd)	80	99	7	88	97	4	74	100	3	86	98	2	90	97	2	92	96	2	69	1	131	115*3	7	
Ser HSN 2904 (SSd)	81	101	5	90	99	2	76	103	3	86		1	94		1	95	99	2	68	1	122	107*2	8	
Ser Alpaga HSL 037 (SS)	80	99	5	89	98	2	74	100	3	85		1	93		1	94	98	2	66	1	124	109*3	8	
DSV VL 140 O (SSd)	79	98	5	88	97	2	74	100	3	84		1	93		1	93	97	2	67	1	119	105	8	
ES Antonia (SW)	82	102	5	90	99	2	78	105	3	86		1	94		1	97	101	2	71	1	114	100	8	
Mom Ovation (SW)	82	102	5	89	98	2	78	106	3	84		1	94		1	98	102	2	71	1	125	109*3	8	
SW Galileo	83	103	5	89	99	2	80	108	3	86		1	93		1	98	102	2	75	1	120	105*	8	
SW Azur	84	104	5	90	99	2	81	110*	3	85		1	95		1	98	102	2	79	1	117	103	8	
SW Cult 05027A	84	104	5	89	99	2	80	109	3	85		1	94		1	96	100	2	80	1	119	105	8	
CAU Cindi (SW)	81	100	5	87	97	2	76	104	3	85		1	91		1	94	98	2	73	1	123	108*2	8	
CAU Candi (SW)	83	102	5	93	102	2	76	104	3	90		1	96		1	96	100	2	69	1	124	109*3	8	
DSV Rally H (SSd)	79	98	7	88	97	4	72	98	3	85	96	2	92	99	2	94	98	2	62	1	130	114*3	7	
NK Karibik H (Syn)	80	99	7	89	98	4	74	100	3	85	97	2	92	99	2	93	97	2	69	1	130	114*3	7	
NK Petrol H (Syn)	80	98	7	89	98	4	73	99	3	85	96	2	92	99	2	94	98	2	64	1	133	117*3	7	
NK Speed H (Syn)	80	98	7	89	98	4	73	99	3	85	96	2	92	99	2	94	98	2	64	1	129	113*3	7	
NK Technic RNX 3504 H	81	101	7	90	99	4	75	102	3	86	98	2	93	101	2	89	93*	2	79	1	132	116*3	7	
PR 45 D 03 H (DuP)	78	96	7	83	91*3	4	76	103	3	76	86*3	2	89	96*	2	96	100	2	69	1	107	94*	7	
ES Betty H (SW)	80	100	7	87	96*2	4	77	105	3	82	93*	2	91	98	2	96	100	2	74	1	128	112*3	7	
NPZ Zeppelin H (SW)	79	97	7	85	94*3	4	75	101	3	81	93*2	2	89	96*	2	92	96	2	72	1	130	114*3	7	
DK Cabernet	80	99	5	87	97	2	75	102	3	85		1	91		1	95	99	2	68	1	120	106*	8	



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Plantor vår			A-B Plan-vår			C-F Plan-vår			Omr A Plant vår			Omr B Plant vår			Omr D Plant vår			Omr E Plant vår			Strå-längd		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	cm	Rel	Ant
DK Catana	82	102	5	90	99	2	77	105	3	88		1	93		1	98	102	2	68		1	118	104	8
GBR Iwan (SSd)	84	104	5	91	100	2	80	108	3	88		1	94		1	98	102	2	75		1	117	103	8
GBR Noblesse (SSd)	79	98	5	85	94*2	2	75	102	3	78		1	93		1	96	100	2	66		1	115	101	8
RG2706 (SSd)	80	99	5	87	96*	2	75	102	3	81		1	93		1	92	96	2	73		1	126	110*3	8
SER HSK 784 (SSd)	78	97	5	87	96*	2	73	99	3	83		1	92		1	95	99	2	61		1	123	109*3	8
SW Fashion 05026A	83	103	5	91	100	2	78	106	3	88		1	94		1	95	99	2	76		1	122	107*2	8
SW 05029A	80	99	5	88	97	2	75	102	3	85		1	92		1	94	98	2	70		1	128	113*3	8
SW Ibiza	79	98	5	87	96	2	74	100	3	84		1	91		1	96	100	2	61		1	120	105*	8
SW 05052A	83	103	5	91	101	2	79	106	3	89		1	94		1	98	102	2	72		1	122	107*2	8
ES Alienor (SW)	83	103	5	91	100	2	78	106	3	89		1	93		1	98	102	2	71		1	117	103	8
CAU Facti cs (SW)	81	100	5	89	98	2	75	102	3	86		1	93		1	95	99	2	67		1	127	111*3	8
RAGT Bizzon (SW)	80	99	5	88	97	2	75	102	3	85		1	92		1	96	100	2	65		1	122	107*2	8
Mom Epure (SW)	81	100	5	90	99	2	75	102	3	86		1	94		1	94	98	2	68		1	121	106*	8
NK Rapster (Syn)	83	103	5	91	100	2	79	107	3	88		1	94		1	98	102	2	72		1	121	106*	8
PR 46 W 21 H (DuP)	79	97	7	88	97*	4	72	98	3	83	94*	2	92	99	2	91	95	2	67		1	133	117*3	7
Gbr Arkaso H (SSd)	80	99	7	89	98	4	73	99	3	86	98	2	92	99	2	91	95	2	69		1	125	110*3	7
DSV Compass H (SSd)	82	102	7	91	101	4	75	102	3	87	99	2	95	102	2	96	100	2	67		1	137	120*3	7
KWS Brutus H (SSd)	80	99	7	90	99	4	73	99	3	87	99	2	92	99	2	92	96	2	67		1	127	112*3	7
NPZ Visby H (SW)	84	104	7	90	100	4	81	110*	3	87	99	2	93	101	2	95	99	2	85		1	128	112*3	7
SW Ideal H	79	98	7	87	96*2	4	74	100	3	83	94*	2	90	97	2	92	96	2	72		1	125	110*3	7
NK Aviator H (Syn)	78	97	7	87	96*2	4	72	98	3	82	93*	2	91	98	2	94	98	2	62		1	134	118*3	7
Gbr Status, H (SSd)	82	102	14	89	98	7	79	106	7	85	97	4	92	99	3	96	100	4	72	105	2	127	112*3	17
SW Banjo, 0761 H	74	92*	2	88		1	63		1	84		1										133	117*3	2
-X- CV% REP	81	4,4	18	89	2,2	11	76	6	7	85	2,9	7	93	1,6	4	95	3,1	4	70	0,9	2	123	5,1	18
LSD PROB F1	4	.0081		4	.0001		8	.3674		7	.0343		4	.3971		7	.6736		12	.0961		7	.0001	

ANM:



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Stråstyrka			Kransmögel			Bomullsmögel			Torröta			Svartfläck			Mognad tid										
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	dagar	Rel	Ant								
<b>DK Carousel, MLCH 086</b>	<b>90</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>100a</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>100a</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>100a</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>100a</b>	<b>2</b>	<b>349</b>	<b>100a</b>	<b>18</b>								
SW Calypso H	101		1			1				13		1				347	100	2								
DK Catalina	75	83*	5	9	165*	4			1	17	94	4	2		1	346	99*3	10								
DK Californium	78	87	5	7	123	4			1	18	102	4	2		1	346	99*3	10								
PR 46 W 31 H (DuP)	92	103	7	3	62	3	0	271	2	15	83	3	1		1	348	100	10								
SER Beluga 1032 (SSd)	97	108	4	7	135	3			1	7	41*	3	2		1	350	100*	8								
DSV Lioness (SSd)	97	108	4	7	118	3			1	11	64	3	2		1	350	100	8								
DK Excalibur H (Mon)	87	97	7	13	235*3	3	1	###	2	17	96	3	1		1	347	99*3	10								
PR 45 D01 H (SSd)	98	109	7	1	11*	3	2	###	2	14	81	3	1		1	348	100	10								
SW Vision	98	109	4	6	114	3			1	12	71	3	1		1	348	100	8								
NK Bravour (Syn)	91	101	4	6	115	3			1	12	69	3	2		1	347	100*	8								
NK Nemax (Syn)	84	93	4	7	135	3			1	15	85	3	2		1	348	100	8								
NK Fair (Syn)	97	108	4	7	120	3			1	12	69	3	2		1	347	100*	8								
PR 46 W09 H (SSd)	96	107	6	3	47	2	2	###	2	10	55	2	1		1	348	100	8								
DK Secure CWH 086D H	93	103	7	10	174*	3	0	597	2	17	97	3	2		1	347	99*2	10								
DSV Hornet H (SSd)	77	85*	6	8	143	2	1	###	2	10	60	2	2		1	348	100	8								
Ser HSN 2904 (SSd)	89	99	4	6	117	3			1	16	93	3	3		1	348	100	8								
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	99	111	4	6	109	3			1	6	36*2	3	2		1	350	100*	8								
DSV VL 140 O (SSd)	86	96	4	6	111	3			1	10	58	3	3		1	351	101*2	8								
ES Antonia (SW)	90	100	4	6	117	3			1	8	48*	3	2		1	349	100	8								
Mom Ovation (SW)	99	110	4	6	117	3			1	10	56	3	2		1	348	100	8								
SW Galileo	98	109	4	7	126	3			1	10	56	3	2		1	349	100	8								
SW Azur	94	104	4	7	129	3			1	12	69	3	3		1	348	100	8								
SW Cult 05027A	97	108	4	7	127	3			1	11	63	3	2		1	348	100	8								
CAU Cindi (SW)	90	100	4	6	115	3			1	13	74	3	2		1	349	100	8								
CAU Candi (SW)	85	95	4	6	115	3	1		1	15	83	3	1		1	347	100*	8								
DSV Rally H (SSd)	78	87	6	3	57	2		###	2	11	64	2	2		1	348	100	8								
NK Karibik H (Syn)	81	90	6	3	57	2	0	271	2	15	87	2	2		1	347	100*	8								
NK Petrol H (Syn)	95	105	6	6	111	2	1	922	2	15	84	2	1		1	348	100	8								
NK Speed H (Syn)	89	99	6	5	84	2	0	336	2	11	63	2	2		1	348	100	8								
NK Technic RNX 3504 H	82	92	6	12	220*2	2	0	597	2	15	87	2	2		1	347	100*	8								
PR 45 D 03 H (DuP)	97	108	6	5	88	2	1	###	2	9	53	2	1		1	348	100	8								
ES Betty H (SW)	91	101	6	5	93	2	1	662	2	13	75	2	1		1	347	100*	8								
NPZ Zeppelin H (SW)	93	104	6	6	107	2	0	597	2	11	63	2	1		1	348	100*	8								
DK Cabernet	98	109	4	6	111	3	0		1	11	65	3	2		1	348	100	8								



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Medel.

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Stråstyrka			Kransmögel			Bomullsmögel			Torrrota			Svartfläck			Mognad tid										
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	dagar	Rel	Ant								
DK Catana	91	101	4	6	109	3			1	12	70	3	1		1	349	100	8								
GBR Iwan (SSd)	87	96	4	7	124	3			1	15	87	3	2		1	349	100	8								
GBR Noblesse (SSd)	96	107	4	6	115	3	0		1	7	37*2	3	3		1	349	100	8								
RG2706 (SSd)	96	106	4	7	121	3			1	12	71	3	2		1	348	100	8								
SER HSK 784 (SSd)	95	106	4	6	111	3			1	15	87	3	2		1	349	100	8								
SW Fashion 05026A	95	106	4	6	112	3	0		1	17	96	3	2		1	348	100	8								
SW 05029A	92	102	4	6	115	3			1	10	57	3	1		1	350	100	8								
SW Ibiza	89	99	4	7	130	3			1	16	92	3	2		1	348	100	8								
SW 05052A	95	106	4	7	127	3			1	11	60	3	2		1	349	100	8								
ES Alienor (SW)	89	99	4	7	124	3			1	12	70	3	2		1	347	99*2	8								
CAU Facti cs (SW)	99	110	4	6	115	3			1	5	26*2	3	2		1	348	100	8								
RAGT Bizzon (SW)	96	107	4	7	118	3			1	16	94	3	3		1	346	99*3	8								
Mom Epure (SW)	98	109	4	6	114	3			1	10	54	3	2		1	349	100	8								
NK Rapster (Syn)	84	93	4	6	114	3			1	15	88	3	1		1	349	100	8								
PR 46 W 21 H (DuP)	98	109	6	5	97	2	0	336	2	16	90	2	1		1	348	100	8								
Gbr Arkaso H (SSd)	89	99	6	12	220*2	2	1	###	2	18	101	2	2		1	346	99*3	8								
DSV Compass H (SSd)	98	109	6	4	66	2	0	336	2	11	65	2	1		1	349	100	8								
KWS Brutus H (SSd)	86	96	6	6	107	2	0	402	2	19	108	2	2		1	348	100	8								
NPZ Visby H (SW)	96	107	6	4	75	2		###	2	12	68	2	1		1	347	99*2	8								
SW Ideal H	99	110	6	3	61	2	2	###	2	16	90	2	1		1	348	100	8								
NK Aviator H (Syn)	82	91	6	2	29	2		###	2	9	51	2	2		1	348	100	8								
Gbr Status, H (SSd)	77	85*2	11	8	144	6		###	3	17	95	6	2	137	2	347	99*3	18								
SW Banjo, 0761 H	83		1	6		1				11		1				346	99*	2								
-X- CV% REP	91	12,3	18	6	41,7	18	0	###, #	18	13	43,3	18	2	32,3	18	348	0,4	18								
LSD PROB F1	16	.0005		5	.0034		2	.7035		11	.5692		3	.5913		1	.0001									

ANM:



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Obehandlat

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Skörd Råfett			Omr A Råfett			Omr B Råfett			Omr D Råfett			Omr E Råfett			A-C Råfett			D-G Råfett			A-B Råfett				
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant		
<b>DK Carousel, MLCH 086</b>	<b>1860</b>	<b>100a</b>	<b>17</b>	<b>2420</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>1980</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>1760</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>1390</b>	<b>100a</b>	<b>2</b>	<b>2190</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>1540</b>	<b>100a</b>	<b>6</b>	<b>2190</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>		
SW Calypso H	1510		1	2060		1										1830		1						1830		1
DK Catalina	2050	110*2	9	2730	113*2	4	1990	101	2	2030	116*	2	1290	1	2410	110*2	6	1680	109	3	2410	110*2	6	2410	110*2	6
DK Californium	1590	86*3	9	1960	81*3	4	1830	92	2	1760	100	2	1120	1	1840	84*3	6	1440	94	3	1840	84*3	6	1840	84*3	6
PR 46 W 31 H (DuP)	1950	105	9	2540	105	4	2010	102	2	1840	105	2	1470	1	2290	104	6	1630	106	3	2290	104	6	2290	104	6
SER Beluga 1032 (SSd)	1810	97	8	2500	103	3	2040	103	2	1500	86	2	1130	1	2270	104	5	1280	83*	3	2270	104	5	2270	104	5
DSV Lioness (SSd)	1750	94	8	2520	104	3	1920	97	2	1430	81*	2	990	1	2240	102	5	1180	77*2	3	2240	102	5	2240	102	5
DK Excalibur H (Mon)	2060	111*2	9	2590	107	4	2200	112*	2	1850	105	2	1860	1	2380	109*	6	1760	114	3	2380	109*	6	2380	109*	6
PR 45 D01 H (SSd)	1950	105	9	2550	105	4	2050	104	2	1840	105	2	1410	1	2310	105	6	1610	105	3	2310	105	6	2310	105	6
SW Vision	2010	108*	8	2630	109*	3	2110	107	2	1980	113	2	1260	1	2380	108*	5	1640	106	3	2380	108*	5	2380	108*	5
NK Bravour (Syn)	1830	99	8	2380	99	3	2000	101	2	1820	104	2	1160	1	2180	99	5	1500	97	3	2180	99	5	2180	99	5
NK Nemax (Syn)	1700	92*	8	2410	100	3	1780	90	2	1460	83*	2	1160	1	2110	96	5	1260	82*	3	2110	96	5	2110	96	5
NK Fair (Syn)	1860	100	8	2560	106	3	2000	101	2	1690	96	2	1090	1	2290	104	5	1390	90	3	2290	104	5	2290	104	5
PR 46 W09 H (SSd)	2050	111*2	8	2690	111*	3	2130	108	2	1980	112	2	1390	1	2420	110*2	5	1690	110	3	2420	110*2	5	2420	110*2	5
DK Secure CWH 086D H	1690	91*	9	2170	90*	4	1830	93	2	1730	98	2	1190	1	1980	90*2	6	1460	95	3	1980	90*2	6	1980	90*2	6
DSV Hornet H (SSd)	1820	98	8	2310	96	3	2080	106	2	1670	95	2	1390	1	2180	99	5	1490	97	3	2180	99	5	2180	99	5
Ser HSN 2904 (SSd)	1710	92*	8	2050	85*3	3	1840	93	2	1950	111	2	1210	1	1920	87*3	5	1600	104	3	1920	87*3	5	1920	87*3	5
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	1890	102	8	2600	108	3	2070	105	2	1800	102	2	880	1	2340	107	5	1390	90	3	2340	107	5	2340	107	5
DSV VL 140 O (SSd)	1740	94	8	2400	99	3	1920	97	2	1620	92	2	910	1	2170	99	5	1280	83*	3	2170	99	5	2170	99	5
ES Antonia (SW)	1910	103	8	2490	103	3	1980	100	2	2040	116*	2	1000	1	2240	102	5	1590	103	3	2240	102	5	2240	102	5
Mom Ovation (SW)	1930	104	8	2590	107	3	2100	106	2	1870	107	2	1010	1	2350	107	5	1490	96	3	2350	107	5	2350	107	5
SW Galileo	2040	110*	8	2760	114*2	3	2040	103	2	1960	112	2	1310	1	2420	110*2	5	1640	107	3	2420	110*2	5	2420	110*2	5
SW Azur	2000	108*	8	2620	108	3	2090	106	2	1950	111	2	1290	1	2370	108*	5	1630	106	3	2370	108*	5	2370	108*	5
SW Cult 05027A	2010	108*	8	2620	108	3	2130	108	2	2020	115*	2	1210	1	2380	108*	5	1650	107	3	2380	108*	5	2380	108*	5
CAU Cindi (SW)	1690	91*	8	2310	96	3	1930	97	2	1510	86	2	990	1	2110	96	5	1230	80*2	3	2110	96	5	2110	96	5
CAU Candi (SW)	1810	97	8	2400	99	3	2060	105	2	1680	96	2	1060	1	2220	101	5	1370	89	3	2220	101	5	2220	101	5
DSV Rally H (SSd)	2050	110*2	8	2490	103	3	2320	118*2	2	1950	111	2	1620	1	2370	108*	5	1760	114	3	2370	108*	5	2370	108*	5
NK Karibik H (Syn)	2000	108*	8	2630	109*	3	2180	110	2	1830	104	2	1300	1	2400	110*2	5	1570	102	3	2400	110*2	5	2400	110*2	5
NK Petrol H (Syn)	2020	109*	8	2620	108	3	2200	111*	2	1860	106	2	1430	1	2410	110*2	5	1620	105	3	2410	110*2	5	2410	110*2	5
NK Speed H (Syn)	2080	112*2	8	2760	114*2	3	2190	111*	2	1890	108	2	1480	1	2480	113*3	5	1670	108	3	2480	113*3	5	2480	113*3	5
NK Technic RNX 3504 H	2050	110*2	8	2620	108	3	2290	116*2	2	1940	110	2	1330	1	2440	111*2	5	1640	107	3	2440	111*2	5	2440	111*2	5
PR 45 D 03 H (DuP)	1950	105	8	2480	103	3	2090	106	2	2010	114	2	1230	1	2280	104	5	1660	108	3	2280	104	5	2280	104	5
ES Betty H (SW)	2030	110*	8	2590	107	3	2200	111*	2	1900	108	2	1550	1	2390	109*	5	1690	110	3	2390	109*	5	2390	109*	5
NPZ Zeppelin H (SW)	1890	102	8	2500	103	3	1920	97	2	1920	109	2	1160	1	2220	101	5	1580	102	3	2220	101	5	2220	101	5
DK Cabernet	1890	102	8	2500	104	3	2100	106	2	1810	103	2	1070	1	2300	105	5	1460	95	3	2300	105	5	2300	105	5



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Obehandlat

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Skörd Råfett			Omr A Råfett			Omr B Råfett			Omr D Råfett			Omr E Råfett			A-C Råfett			D-G Råfett			A-B Råfett		
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant
DK Catana	1970	106	8	2510	104	3	2150	109	2	1990	113	2	1220		1	2320	106	5	1630	106	3	2320	106	5
GBR Iwan (SSd)	1860	100	8	2390	99	3	1930	97	2	2030	116*	2	1050		1	2160	98	5	1600	104	3	2160	98	5
GBR Noblesse (SSd)	1970	106	8	2550	106	3	2110	107	2	2000	114	2	1180		1	2330	106	5	1630	106	3	2330	106	5
RG2706 (SSd)	1610	87*3	8	2240	93	3	1740	88*	2	1480	84*	2	1010		1	2000	91*	5	1220	79*2	3	2000	91*	5
SER HSK 784 (SSd)	1660	89*2	8	2160	89*	3	1740	88*	2	1790	102	2	1040		1	1940	89*2	5	1440	93	3	1940	89*2	5
SW Fashion 05026A	2120	114*3	8	2730	113*2	3	2280	115*2	2	2060	117*	2	1350		1	2500	114*3	5	1720	112	3	2500	114*3	5
SW 05029A	1810	98	8	2380	99	3	1920	97	2	1920	109	2	960		1	2150	98	5	1500	97	3	2150	98	5
SW Ibiza	1850	100	8	2460	102	3	2070	105	2	1810	103	2	950		1	2260	103	5	1420	92	3	2260	103	5
SW 05052A	2100	113*3	8	2820	117*3	3	2240	113*	2	1970	112	2	1160		1	2550	116*3	5	1600	104	3	2550	116*3	5
ES Alienor (SW)	1920	104	8	2610	108	3	2170	110	2	1690	96	2	1110		1	2390	109*	5	1390	90	3	2390	109*	5
CAU Facti cs (SW)	1580	85*3	8	2100	87*2	3	1740	88*	2	1530	87	2	1050		1	1910	87*3	5	1270	83*	3	1910	87*3	5
RAGT Bizzon (SW)	1860	100	8	2490	103	3	1970	100	2	1780	102	2	1150		1	2230	102	5	1470	96	3	2230	102	5
Mom Epure (SW)	2150	116*3	8	2890	120*3	3	2200	111*	2	2140	122*2	2	1130		1	2570	117*3	5	1700	111	3	2570	117*3	5
NK Rapster (Syn)	2040	110*2	8	2590	107	3	2220	112*	2	2080	119*	2	1250		1	2400	109*	5	1700	111	3	2400	109*	5
PR 46 W 21 H (DuP)	2030	110*	8	2710	112*2	3	2060	104	2	1950	111	2	1380		1	2400	109*	5	1670	109	3	2400	109*	5
Gbr Arkaso H (SSd)	1940	105	8	2480	103	3	2040	103	2	1780	101	2	1700		1	2260	103	5	1660	108	3	2260	103	5
DSV Compass H (SSd)	2170	117*3	8	2930	121*3	3	2290	116*2	2	2080	118*	2	1080		1	2630	120*3	5	1660	108	3	2630	120*3	5
KWS Brutus H (SSd)	1910	103	8	2590	107	3	2230	113*	2	1520	86	2	1280		1	2400	110*2	5	1350	88	3	2400	110*2	5
NPZ Visby H (SW)	2170	117*3	8	2860	118*3	3	2240	113*	2	2000	114	2	1510		1	2570	117*3	5	1750	114	3	2570	117*3	5
SW Ideal H	1930	104	8	2520	104	3	2020	102	2	1870	107	2	1360		1	2270	104	5	1610	105	3	2270	104	5
NK Aviator H (Syn)	1920	104	8	2280	94	3	2200	111*	2	1840	105	2	1710		1	2200	100	5	1710	111	3	2200	100	5
Gbr Status, H (SSd)	1890	102	17	2480	102	7	1950	99	4	1850	105	4	1310	94	2	2220	101	11	1580	102	6	2220	101	11
SW Banjo, 0761 H	1320		1	1880		1										1650		1				1650		1
-X- CV% REP	1900	8,1	17	2500	5,9	7	2060	5,4	4	1840	7,4	4	1240	15,5	2	2270	6,2	11	1540	9,8	6	2270	6,2	11
LSD PROB F1	170	.0001		250	.0001		250	.0001		300	.0001		4330	.7849		190	.0001		270	.0001		190	.0001	

ANM:









SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Obehandlat

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Råfett			Plan- tor höst			Plan- tor vår			Strå- längd			Strå- styrka			Krans- mögel			Bomulls- mögel			Torrrota		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	cm	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant
<b>DK Carousel, MLCH 086</b>	<b>49,2</b>	<b>100a</b>	<b>17</b>	<b>90</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>86</b>	<b>100a</b>	<b>13</b>	<b>114</b>	<b>100a</b>	<b>16</b>	<b>88</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>100a</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>100a</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>100a</b>	<b>6</b>
SW Calypso H	48,5		1	92		1	88		1	128		1	101		1			1				13		1
DK Catalina	49,1	100	9	91	101	6	87	101	6	115	101	9	73	83*	5	9	187*	4			1	17	88	4
DK Californium	47,2	96*3	9	92	102	6	86	100	6	122	107*2	9	78	88	5	7	134	4			1	20	103	4
PR 46 W 31 H (DuP)	47,9	97*3	9	89	99	6	83	96	8	137	120*3	8	88	99	7	3	62	3	0	271	2	15	78	3
SER Beluga 1032 (SSd)	48,8	99	8	93	103	5	88	102	5	120	105	8	94	107	4	8	168	3			1	7	36*	3
DSV Lioness (SSd)	50,3	102*3	8	88	98	5	81	94*	5	123	107*2	8	99	112	4	6	131	3			1	11	58	3
DK Excalibur H (Mon)	48,6	99*	9	91	101	6	86	100	8	125	110*3	8	85	97	7	14	279*3	3	1	###	2	18	91	3
PR 45 D01 H (SSd)	47,2	96*3	9	90	100	6	85	98	8	107	93*	8	100	114	7	1	22	3	2	###	2	15	78	3
SW Vision	49,2	100	8	92	102	5	88	102	5	121	106*	8	98	111	4	6	117	3			1	13	69	3
NK Bravour (Syn)	49,7	101	8	90	100	5	86	99	5	119	104	8	87	99	4	6	127	3			1	12	61	3
NK Nemax (Syn)	49,2	100	8	88	98	5	83	97	5	117	102	8	81	91	4	7	144	3			1	17	89	3
NK Fair (Syn)	49,5	101	8	92	102	5	86	100	5	126	111*3	8	94	107	4	6	127	3			1	13	69	3
PR 46 W09 H (SSd)	49,0	100	8	88	98	5	86	100	7	122	106*	7	97	110	6	4	73	2	2	###	2	10	53	2
DK Secure CWH 086D H	46,9	95*3	9	90	100	6	84	97	8	114	100	8	92	104	7	9	184*	3	0	597	2	18	93	3
DSV Hornet H (SSd)	47,7	97*3	8	88	98	5	83	97	7	131	115*3	7	75	86	6	7	134	2	1	###	2	11	58	2
Ser HSN 2904 (SSd)	48,6	99*	8	92	103	5	86	99	5	121	106*	8	85	96	4	6	127	3			1	17	90	3
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	49,8	101	8	90	100	5	83	96	5	125	109*3	8	99	112	4	6	117	3			1	9	47*	3
DSV VL 140 O (SSd)	50,5	102*3	8	90	100	5	84	98	5	120	105*	8	87	99	4	6	121	3			1	11	55	3
ES Antonia (SW)	49,6	101	8	91	101	5	86	100	5	115	101	8	86	98	4	6	121	3			1	12	60	3
Mom Ovation (SW)	49,0	100	8	91	101	5	87	101	5	124	108*2	8	99	112	4	6	117	3			1	11	55	3
SW Galileo	50,1	102*2	8	90	100	5	88	102	5	119	104	8	98	111	4	7	138	3			1	12	61	3
SW Azur	49,2	100	8	92	102	5	90	104	5	118	103	8	88	100	4	7	144	3			1	12	64	3
SW Cult 05027A	50,1	102*2	8	93	104*	5	90	104	5	119	104	8	99	112	4	6	131	3			1	13	65	3
CAU Cindi (SW)	49,5	101	8	90	100	5	85	99	5	124	108*2	8	87	99	4	6	124	3			1	13	69	3
CAU Candi (SW)	47,7	97*3	8	92	102	5	86	100	5	125	109*3	8	86	97	4	6	124	3	1		1	16	83	3
DSV Rally H (SSd)	47,9	97*3	8	90	100	5	86	99	7	130	114*3	7	75	85	6	4	83	2		###	2	12	61	2
NK Karibik H (Syn)	48,2	98*2	8	88	98	5	84	98	7	129	113*3	7	80	90	6	4	73	2	0	271	2	17	87	2
NK Petrol H (Syn)	48,1	98*3	8	88	98	5	85	99	7	134	117*3	7	95	108	6	7	134	2	1	922	2	15	79	2
NK Speed H (Syn)	48,6	99*	8	88	98	5	85	98	7	130	113*3	7	82	94	6	5	103	2	0	336	2	11	59	2
NK Technic RNX 3504 H	48,1	98*3	8	90	100	5	89	103	7	132	115*3	7	80	91	6	13	256*2	2	0	597	2	16	84	2
PR 45 D 03 H (DuP)	48,8	99	8	88	98	5	84	98	7	107	94*	7	97	110	6	7	134	2	1	###	2	10	50	2
ES Betty H (SW)	48,0	98*3	8	89	99	5	86	99	7	127	112*3	7	87	99	6	5	103	2	1	662	2	14	74	2
NPZ Zeppelin H (SW)	49,4	100	8	87	97	5	81	94*2	7	131	114*3	7	89	101	6	6	124	2	0	597	2	12	61	2
DK Cabernet	49,4	100	8	88	97	5	84	98	5	121	106*	8	97	111	4	6	117	3	0		1	15	77	3



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Obehandlat

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Råfett			Plan- tor höst			Plan- tor vår			Strå- längd			Strå- styrka			Krans- mögel			Bomulls- mögel			Torröta		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	cm	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant
DK Catana	50,5	103*3	8	90	100	5	86	100	5	118	104	8	87	99	4	6	117	3			1	13	69	3
GBR Iwan (SSd)	49,7	101	8	96	106*3	5	89	103	5	118	103	8	85	96	4	7	138	3			1	17	89	3
GBR Noblesse (SSd)	50,1	102*2	8	88	97	5	83	96	5	115	101	8	96	109	4	6	127	3	0		1	8	43*	3
RG2706 (SSd)	49,7	101	8	92	103	5	85	99	5	125	110*3	8	96	109	4	7	141	3			1	13	68	3
SER HSK 784 (SSd)	48,8	99	8	88	97	5	83	96	5	125	109*3	8	94	107	4	6	117	3			1	17	87	3
SW Fashion 05026A	49,9	101*	8	92	102	5	87	101	5	123	108*2	8	96	109	4	6	117	3	0		1	20	104	3
SW 05029A	49,6	101	8	92	102	5	86	100	5	130	113*3	8	88	100	4	6	131	3			1	11	57	3
SW Ibiza	48,7	99	8	90	100	5	84	97	5	120	105*	8	86	97	4	7	138	3			1	19	99	3
SW 05052A	50,8	103*3	8	94	104*	5	89	103	5	122	106*	8	92	105	4	7	138	3			1	11	58	3
ES Alienor (SW)	49,0	99	8	92	103	5	88	102	5	117	103	8	84	96	4	6	131	3			1	13	69	3
CAU Facti cs (SW)	48,3	98*2	8	91	100	5	85	99	5	127	111*3	8	99	112	4	6	131	3			1	6	33*2	3
RAGT Bizzon (SW)	48,3	98*2	8	90	100	5	84	98	5	123	108*2	8	94	106	4	6	127	3			1	19	98	3
Mom Epure (SW)	50,1	102*2	8	92	102	5	86	99	5	121	106*	8	96	109	4	6	121	3			1	12	60	3
NK Rapster (Syn)	50,6	103*3	8	93	103	5	89	103	5	121	106*	8	83	94	4	6	117	3			1	15	78	3
PR 46 W 21 H (DuP)	50,4	102*3	8	88	98	5	84	97	7	132	116*3	7	97	110	6	4	83	2	0	336	2	18	92	2
Gbr Arkaso H (SSd)	47,8	97*3	8	90	100	5	86	100	7	126	110*3	7	86	98	6	15	297*3	2	1	###	2	18	95	2
DSV Compass H (SSd)	50,4	102*3	8	90	100	5	87	101	7	137	120*3	7	96	109	6	5	103	2	0	336	2	14	71	2
KWS Brutus H (SSd)	48,7	99	8	90	100	5	85	98	7	128	112*3	7	81	91	6	6	114	2	0	402	2	19	100	2
NPZ Visby H (SW)	48,4	98*2	8	89	99	5	89	104	7	128	112*3	7	95	108	6	6	114	2		###	2	13	67	2
SW Ideal H	49,1	100	8	88	97	5	83	96	7	126	110*3	7	97	110	6	3	63	2	2	###	2	17	87	2
NK Aviator H (Syn)	47,9	97*3	8	89	98	5	81	94*2	7	134	117*3	7	82	94	6	1	22	2		###	2	10	50	2
Gbr Status, H (SSd)	48,3	98*3	17	89	99	11	87	100	13	127	111*3	16	76	87*	11	8	161	6		###	3	17	89	6
SW Banjo, 0761 H	47,7		1	89		1	85		1	132		1	86		1	6		1				11		1
-X- CV% REP	49,0	1,4	17	90	3,2	17	86	4,3	17	124	5,2	17	90	15	17	6	42,8	17	0	###, #	17	14	45,7	17
LSD PROB F1	0,7	.0001		4	.0104		5	.0007		7	.0001		19	.0108		5	.0012		2	.7035		12	.8144	

ANM:





SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
 Obehandlat

Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Svart- fläck		Ant	Mognad tid		Ant																		
	%	Rel		Rel	Ant																			
DK Catana	2		1	346	100	8																		
GBR Iwan (SSd)	4		1	347	100	8																		
GBR Noblesse (SSd)	4		1	346	100	8																		
RG2706 (SSd)	2		1	345	100	8																		
SER HSK 784 (SSd)	2		1	346	100	8																		
SW Fashion 05026A	4		1	346	100	8																		
SW 05029A	2		1	347	100*	8																		
SW Ibiza	3		1	346	100	8																		
SW 05052A	3		1	346	100	8																		
ES Alienor (SW)	3		1	344	99*2	8																		
CAU Facti cs (SW)	3		1	346	100	8																		
RAGT Bizzon (SW)	3		1	344	99*2	8																		
Mom Epure (SW)	2		1	346	100	8																		
NK Rapster (Syn)	1		1	346	100	8																		
PR 46 W 21 H (DuP)	1		1	344	100*	8																		
Gbr Arkaso H (SSd)	2		1	343	99*3	8																		
DSV Compass H (SSd)	1		1	345	100	8																		
KWS Brutus H (SSd)	2		1	344	100*	8																		
NPZ Visby H (SW)	1		1	344	99*2	8																		
SW Ideal H	1		1	344	100	8																		
NK Aviator H (Syn)	2		1	344	100*	8																		
Gbr Status, H (SSd)	2	125	2	344	99*3	17																		
SW Banjo, 0761 H				343		1																		
-X- CV% REP	2	32,5	17	345	0,4	17																		
LSD PROB F1	4	.3787		2	.0001																			

ANM:



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Behandlat

Mätare= Status.

FÖRSÖKSLED	Skörd Råfett			Omr A Råfett			Omr B Råfett			Omr D Råfett			Omr E Råfett			A-C Råfett			D-G Råfett			A-B Råfett			
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	
<b>DK Carousel, MLCH 086</b>	<b>1880</b>	<b>100a</b>	<b>17</b>	<b>2430</b>	<b>100a</b>	<b>7</b>	<b>1990</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>1870</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>1330</b>	<b>100a</b>	<b>2</b>	<b>2220</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>1580</b>	<b>100a</b>	<b>6</b>	<b>2220</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	
SW Calypso H	1960		1	2530		1										2330		1						2330	1
DK Catalina	2100	112*2	9	2820	116*3	4	2120	107	2	2070	111	2	1170	1	2520	114*3	6	1650	105	3	2520	114*3	6	6	
DK Californium	1640	87*3	9	2090	86*2	4	1830	92	2	1710	92	2	1170	1	1940	87*3	6	1410	89	3	1940	87*3	6	6	
PR 46 W 31 H (DuP)	1970	105	9	2560	105	4	2230	112*	2	1850	99	2	1250	1	2380	107*	6	1550	98	3	2380	107*	6	6	
SER Beluga 1032 (SSd)	1860	99	8	2610	107	3	1960	98	2	1620	87	2	1190	1	2310	104	5	1350	86	3	2310	104	5	5	
DSV Lioness (SSd)	1870	100	8	2570	106	3	1970	99	2	1750	94	2	1130	1	2290	103	5	1420	90	3	2290	103	5	5	
DK Excalibur H (Mon)	2130	114*3	9	2690	111*	4	2400	121*3	2	1850	99	2	1800	1	2530	114*3	6	1730	110	3	2530	114*3	6	6	
PR 45 D01 H (SSd)	2030	108*	9	2610	107	4	2090	105	2	2060	110	2	1480	1	2370	107	6	1770	112	3	2370	107	6	6	
SW Vision	2040	108*	8	2620	107	3	2220	112*	2	1990	107	2	1320	1	2420	109*	5	1640	104	3	2420	109*	5	5	
NK Bravour (Syn)	1900	101	8	2510	103	3	2090	105	2	1860	100	2	1100	1	2300	104	5	1480	94	3	2300	104	5	5	
NK Nemax (Syn)	1760	94	8	2400	99	3	1830	92	2	1650	89	2	1210	1	2140	96	5	1380	88	3	2140	96	5	5	
NK Fair (Syn)	1880	100	8	2600	107	3	2060	104	2	1690	90	2	1020	1	2350	106	5	1340	85	3	2350	106	5	5	
PR 46 W09 H (SSd)	2060	110*	8	2670	110*	3	2320	117*2	2	1960	105	2	1230	1	2490	112*3	5	1620	103	3	2490	112*3	5	5	
DK Secure CWH 086D H	1720	92*	9	2220	91*	4	1950	98	2	1740	93	2	1170	1	2060	93*	6	1450	92	3	2060	93*	6	6	
DSV Hornet H (SSd)	1930	103	8	2350	96	3	2080	105	2	2000	107	2	1550	1	2200	99	5	1750	111	3	2200	99	5	5	
Ser HSN 2904 (SSd)	1830	97	8	2140	88*	3	2010	101	2	2030	109	2	1440	1	2050	92*	5	1710	109	3	2050	92*	5	5	
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	1900	101	8	2730	112*	3	2010	101	2	1730	93	2	880	1	2400	108*	5	1330	84	3	2400	108*	5	5	
DSV VL 140 O (SSd)	1720	92*	8	2400	99	3	1810	91	2	1610	87	2	1020	1	2120	96	5	1300	82*	3	2120	96	5	5	
ES Antonia (SW)	1990	106	8	2560	105	3	2070	104	2	2060	110	2	1260	1	2320	105	5	1670	106	3	2320	105	5	5	
Mom Ovation (SW)	2010	107	8	2610	107	3	2200	110	2	2090	112	2	1030	1	2400	108*	5	1620	103	3	2400	108*	5	5	
SW Galileo	2120	113*2	8	2710	111*	3	2180	110	2	2140	115*	2	1500	1	2460	111*2	5	1800	115	3	2460	111*2	5	5	
SW Azur	2120	113*3	8	2810	115*2	3	2240	113*	2	2030	109	2	1340	1	2540	115*3	5	1680	107	3	2540	115*3	5	5	
SW Cult 05027A	2110	113*2	8	2720	112*	3	2230	112*	2	2130	114*	2	1350	1	2480	112*2	5	1750	111	3	2480	112*2	5	5	
CAU Cindi (SW)	1850	99	8	2460	101	3	2060	104	2	1670	90	2	1290	1	2260	102	5	1420	90	3	2260	102	5	5	
CAU Candi (SW)	1910	102	8	2540	104	3	2070	104	2	1820	98	2	1200	1	2310	104	5	1490	95	3	2310	104	5	5	
DSV Rally H (SSd)	2030	108*	8	2510	103	3	2420	122*3	2	1860	100	2	1500	1	2440	110*2	5	1640	104	3	2440	110*2	5	5	
NK Karibik H (Syn)	2030	108*	8	2620	108	3	2320	117*2	2	1870	100	2	1340	1	2460	111*2	5	1600	101	3	2460	111*2	5	5	
NK Petrol H (Syn)	2050	109*	8	2630	108	3	2380	120*3	2	1950	104	2	1180	1	2490	112*2	5	1590	101	3	2490	112*2	5	5	
NK Speed H (Syn)	2040	109*	8	2660	109	3	2380	120*3	2	1980	106	2	940	1	2510	113*3	5	1530	97	3	2510	113*3	5	5	
NK Technic RNX 3504 H	2050	109*	8	2700	111*	3	2350	118*2	2	1960	105	2	1000	1	2510	113*3	5	1540	98	3	2510	113*3	5	5	
PR 45 D 03 H (DuP)	1950	104	8	2450	101	3	2130	107	2	2040	109	2	1230	1	2280	103	5	1670	106	3	2280	103	5	5	
ES Betty H (SW)	2000	107	8	2610	107	3	2140	108	2	1890	102	2	1470	1	2380	107	5	1650	105	3	2380	107	5	5	
NPZ Zeppelin H (SW)	1940	103	8	2530	104	3	2050	103	2	1940	104	2	1280	1	2290	103	5	1620	103	3	2290	103	5	5	
DK Cabernet	2010	107	8	2680	110*	3	2170	109	2	1890	101	2	1270	1	2430	110*2	5	1560	99	3	2430	110*2	5	5	



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Behandlat

Mätare= Status.

FÖRSÖKSLED	Skörd Råfett			Omr A Råfett			Omr B Råfett			Omr D Råfett			Omr E Råfett			A-C Råfett			D-G Råfett			A-B Råfett		
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant
DK Catana	2050	109*	8	2630	108	3	2290	115*2	2	2020	108	2	1170		1	2450	111*2	5	1620	103	3	2450	111*2	5
GBR Iwan (SSd)	1950	104	8	2500	102	3	2090	105	2	2040	109	2	1200		1	2290	103	5	1640	104	3	2290	103	5
GBR Noblesse (SSd)	2130	113*3	8	2740	113*2	3	2180	110	2	2250	121*2	2	1250		1	2480	112*2	5	1800	114	3	2480	112*2	5
RG2706 (SSd)	1680	89*2	8	2240	92	3	1820	92	2	1560	84*	2	1230		1	2030	92*	5	1330	84	3	2030	92*	5
SER HSK 784 (SSd)	1690	90*	8	2270	93	3	1710	86*	2	1800	96	2	1020		1	2010	91*	5	1410	90	3	2010	91*	5
SW Fashion 05026A	2170	115*3	8	2920	120*3	3	2200	111	2	2140	115*	2	1200		1	2590	117*3	5	1710	108	3	2590	117*3	5
SW 05029A	1810	97	8	2380	98	3	1970	99	2	1840	99	2	1050		1	2180	98	5	1460	93	3	2180	98	5
SW Ibiza	1910	102	8	2530	104	3	2080	105	2	1900	102	2	1030		1	2310	104	5	1490	94	3	2310	104	5
SW 05052A	2160	115*3	8	2810	115*2	3	2290	115*2	2	2100	112	2	1430		1	2560	116*3	5	1750	111	3	2560	116*3	5
ES Alienor (SW)	1970	105	8	2650	109	3	2190	110	2	1770	95	2	1220		1	2420	109*	5	1470	93	3	2420	109*	5
CAU Facti cs (SW)	1640	87*2	8	2160	89*	3	1720	86*	2	1610	86	2	1290		1	1940	88*3	5	1380	88	3	1940	88*3	5
RAGT Bizzon (SW)	1950	104	8	2530	104	3	2120	107	2	1930	104	2	1230		1	2320	105	5	1580	100	3	2320	105	5
Mom Epure (SW)	2170	116*3	8	2730	112*	3	2290	115*2	2	2290	123*2	2	1320		1	2510	113*3	5	1840	117*	3	2510	113*3	5
NK Rapster (Syn)	2080	111*2	8	2700	111*	3	2110	106	2	2300	123*2	2	1040		1	2430	109*	5	1760	112	3	2430	109*	5
PR 46 W 21 H (DuP)	2230	119*3	8	2860	117*3	3	2460	124*3	2	2210	119*	2	1210		1	2660	120*3	5	1780	113	3	2660	120*3	5
Gbr Arkaso H (SSd)	1930	103	8	2450	101	3	2230	112*	2	1710	92	2	1530		1	2320	105	5	1550	98	3	2320	105	5
DSV Compass H (SSd)	2150	115*3	8	2850	117*3	3	2480	125*3	2	2040	110	2	930		1	2660	120*3	5	1580	100	3	2660	120*3	5
KWS Brutus H (SSd)	2020	108	8	2720	112*	3	2240	113*	2	1890	101	2	1080		1	2480	112*2	5	1520	96	3	2480	112*2	5
NPZ Visby H (SW)	2180	116*3	8	2820	116*2	3	2550	128*3	2	1970	106	2	1300		1	2670	120*3	5	1650	105	3	2670	120*3	5
SW Ideal H	1950	104	8	2620	108	3	2180	110	2	1750	94	2	1220		1	2400	108*	5	1480	94	3	2400	108*	5
NK Aviator H (Syn)	1920	103	8	2320	95	3	2190	110	2	1960	105	2	1470		1	2230	100	5	1700	108	3	2230	100	5
Gbr Status, H (SSd)	1940	103	17	2520	104	7	2070	104	4	1870	100	4	1370	103	2	2300	104	11	1590	101	6	2300	104	11
SW Banjo, 0761 H	1710		1	2280		1										2080		1				2080		1
-X- CV% REP	1960	8,3	17	2560	6,2	7	2140	5,3	4	1920	7,5	4	1240	22,8	2	2350	6,1	11	1580	10,8	6	2350	6,1	11
LSD PROB F1	180	.0001		270	.0001		250	.0001		320	.0001		6210	.8953		200	.0001		300	.0015		200	.0001	

ANM:











SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Behandlat

Mätare= Status.

FÖRSÖKSLED	Råfett			Plan- tor höst			Plan- tor vår			Strå- längd			Strå- styrka			Krans- mögel			Torrrota			Mognad tid		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	cm	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	dagar	Rel	Ant
<b>DK Carousel, MLCH 086</b>	<b>49,2</b>	<b>100a</b>	<b>17</b>	<b>91</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>87</b>	<b>100a</b>	<b>13</b>	<b>104</b>	<b>100a</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>100a</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>100a</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>100a</b>	<b>3</b>	<b>343</b>	<b>100a</b>	<b>10</b>
SW Calypso H	49,2		1	92		1	88		1				101		1									
DK Catalina	49,1	100	9	93	102	6	89	102	6	115	111*	2	77	84*	5	5	115	3	9	206*	2	341	99*	6
DK Californium	47,2	96*3	9	89	98	6	85	97	6	107	103	2	79	86*	5	5	101	3	6	131	2	343	100	6
PR 46 W 31 H (DuP)	48,2	98*2	9	90	99	6	85	98	8	123	119*3	2	97	106	7	5	103	2	8		1	342	100	4
SER Beluga 1032 (SSd)	48,5	99*	8	92	101	5	86	98	5	104	101	2	101	110	4	4	87	3	4	103	2	345	101*	6
DSV Lioness (SSd)	50,0	102*2	8	91	99	5	85	98	5	113	109	2	95	104	4	4	87	3	5	120	2	346	101*2	6
DK Excalibur H (Mon)	49,2	100	9	90	99	6	86	99	8	115	111*	2	88	96	7	14	295*3	2	5		1	340	99*	4
PR 45 D01 H (SSd)	47,9	97*3	9	87	95*2	6	82	94*2	8	97	94	2	96	105	7		###*	2	4		1	343	100	4
SW Vision	49,4	100	8	91	99	5	87	100	5	100	97	2	99	108	4	4	91	3	8	183	2	343	100	6
NK Bravour (Syn)	49,9	101*	8	92	101	5	86	99	5	106	102	2	95	104	4	4	84	3	4	103	2	343	100	6
NK Nemax (Syn)	49,1	100	8	89	97	5	84	97	5	114	110	2	88	96	4	5	112	3	5	108	2	344	100	6
NK Fair (Syn)	49,8	101	8	92	101	5	84	96	5	111	107	2	100	109	4	4	94	3	5	114	2	343	100	6
PR 46 W09 H (SSd)	49,5	101	8	88	97*	5	85	98	7	116	112*	2	95	104	6	1	29	2	5		1	344	100	4
DK Secure CWH 086D H	47,2	96*3	9	87	96*2	6	83	95*	8	106	102	2	93	102	7	10	210*	2	4		1	341	99	4
DSV Hornet H (SSd)	48,5	99	8	90	98	5	86	98	7	115	111*	2	77	84*	6	9	188	2	4		1	343	100	4
Ser HSN 2904 (SSd)	48,7	99	8	90	99	5	86	99	5	116	112*	2	93	101	4	4	87	3	9	201	2	344	100	6
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	49,2	100	8	91	99	5	86	98	5	108	104	2	100	110	4	4	80	3	4	91	2	346	101*2	6
DSV VL 140 O (SSd)	50,2	102*2	8	91	99	5	84	96	5	112	108	2	85	93	4	4	80	3	6	131	2	346	101*3	6
ES Antonia (SW)	50,1	102*2	8	92	101	5	88	101	5	102	99	2	95	103	4	4	94	3	4	91	2	345	101*	6
Mom Ovation (SW)	49,1	100	8	90	98	5	87	99	5	117	113*	2	99	108	4	5	98	3	5	108	2	343	100	6
SW Galileo	50,0	102*2	8	90	99	5	89	102	5	119	115*2	2	99	108	4	5	98	3	3	68	2	344	100	6
SW Azur	49,6	101	8	94	103	5	88	101	5	104	100	2	100	109	4	5	98	3	3	79	2	344	100	6
SW Cult 05027A	49,9	101*	8	93	102	5	87	100	5	113	110	2	96	105	4	5	108	3	5	120	2	344	100	6
CAU Cindi (SW)	49,4	100	8	92	101	5	86	98	5	112	108	2	93	101	4	4	87	3	5	120	2	346	101*2	6
CAU Candi (SW)	47,3	96*3	8	95	104*	5	89	102	5	120		1	85	92	4	4	87	3	6	131	2	343	100	6
DSV Rally H (SSd)	48,0	98*3	8	89	98	5	82	94*2	7	114	110	2	82	89	6	2	40	2	6		1	343	100	4
NK Karibik H (Syn)	48,8	99	8	89	98	5	85	98	7	119	115*2	2	82	89	6	2	50	2	3		1	342	100	4
NK Petrol H (Syn)	48,6	99	8	89	98	5	83	96	7	116	112*	2	94	102	6	5	114	2	4		1	342	100	4
NK Speed H (Syn)	48,9	99	8	88	97*	5	84	96	7	112	109	2	95	104	6	4	82	2	4		1	343	100	4
NK Technic RNX 3504 H	48,2	98*2	8	90	98	5	83	95	7	122	118*2	2	84	92	6	11	242*2	2	4		1	341	99	4
PR 45 D 03 H (DuP)	49,0	100	8	86	95*2	5	80	92*2	7	95	92	2	97	106	6	3	61	2	4		1	341	100	4
ES Betty H (SW)	48,6	99	8	89	98	5	84	97	7	112	108	2	94	102	6	5	103	2	5		1	342	100	4
NPZ Zeppelin H (SW)	49,8	101	8	86	95*2	5	85	98	7	117	113*	2	98	107	6	5	114	2	6		1	342	100	4
DK Cabernet	49,8	101	8	93	102	5	85	98	5	102	98	2	98	107	4	4	84	3	3	68	2	343	100	6

ANM:



SERIESAMMANSTÄLLNING (SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009  
Behandlat

Mätare= Status.

FÖRSÖKSLED	Råfett			Plan- tor höst			Plan- tor vår			Strå- längd			Strå- styrka			Krans- mögel			Torröta			Mognad tid		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	cm	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	dagar	Rel	Ant
DK Catana	50,5	103*3	8	89	97	5	88	100	5	111	107	2	95	103	4	4	80	3	5	126	2	344	100	6
GBR Iwan (SSd)	49,7	101	8	93	102	5	89	102	5	109	105	2	89	97	4	4	94	3	6	137	2	345	101*	6
GBR Noblesse (SSd)	50,2	102*2	8	90	99	5	85	97	5	109	105	2	96	105	4	4	84	3	6	131	2	345	101*	6
RG2706 (SSd)	49,4	100	8	90	98	5	84	96	5	119	115*2	2	96	105	4	4	84	3	6	137	2	344	100	6
SER HSK 784 (SSd)	48,7	99	8	90	99	5	84	96	5	102	99	2	96	105	4	4	84	3	6	149	2	345	101*	6
SW Fashion 05026A	50,0	102*	8	94	103	5	88	101	5	101	97	2	96	104	4	4	87	3	4	91	2	343	100	6
SW 05029A	49,6	101	8	92	101	5	84	96	5	114	110	2	97	105	4	4	80	3	2	45	2	344	100	6
SW Ibiza	49,0	100	8	90	99	5	83	96	5	107	104	2	93	101	4	5	108	3	6	131	2	344	100	6
SW 05052A	50,7	103*3	8	93	102	5	88	100	5	110	106	2	99	108	4	5	101	3	6	131	2	345	101*	6
ES Alienor (SW)	49,3	100	8	93	102	5	87	100	5	112	108	2	95	103	4	5	101	3	3	68	2	343	100	6
CAU Facti cs (SW)	48,4	98*	8	90	98	5	85	98	5	107	103	2	99	108	4	4	80	3	2	56	2	342	100	6
RAGT Bizzon (SW)	48,6	99	8	92	100	5	86	98	5	108	104	2	99	108	4	4	91	3	7	160	2	341	99*	6
Mom Epure (SW)	50,3	102*3	8	92	100	5	86	98	5	107	104	2	100	109	4	4	87	3	5	108	2	345	101*	6
NK Rapster (Syn)	50,5	103*3	8	92	100	5	87	100	5	115	111*	2	85	93	4	4	91	3	10	224*	2	345	101*	6
PR 46 W 21 H (DuP)	50,9	104*3	8	88	97*	5	83	95	7	121	117*2	2	99	108	6	6	135	2	3		1	343	100	4
Gbr Arkaso H (SSd)	47,9	97*3	8	90	99	5	83	95*	7	114	110*	2	92	100	6	9	199	2	5		1	341	99*	4
DSV Compass H (SSd)	51,1	104*3	8	91	99	5	86	99	7	124	120*3	2	100	109	6	2	40	2	4		1	344	100	4
KWS Brutus H (SSd)	49,2	100	8	88	97*	5	85	98	7	113	110	2	91	100	6	6	125	2	8		1	342	100	4
NPZ Visby H (SW)	48,5	99*	8	91	99	5	88	101	7	120	116*2	2	96	105	6	2	50	2	4		1	342	100	4
SW Ideal H	49,1	100	8	90	98	5	84	97	7	112	108	2	101	110	6	3	71	2	5		1	342	100	4
NK Aviator H (Syn)	48,3	98*	8	88	96*	5	84	96	7	121	117*2	2	82	89	6	2	40	2	4		1	342	100	4
Gbr Status, H (SSd)	48,4	98*2	17	91	99	11	86	98	13	114	110*2	4	77	84*2	11	5	113	5	5	123	3	343	100	10
SW Banjo, 0761 H	48,2		1	90		1	86		1				80		1									
-X- CV% REP	49,2	1,5	17	90	2,9	17	85	5,1	17	112	5,0	17	93	12,2	17	5	57,4	17	5	43,3	17	343	0,5	17
LSD PROB Fl	0,8	.0001		4	.0061		6	.5302		13	.0004		16	.0010		5	.0386		6	.5707		2	.0001	

ANM: