

Nordic Field Trial System Version: 1.0.0.16795



LOGG AV

 Anna-
Karin
Krijger


Till

översikt



Koordinater: 6468112 - 375259

Komprimerad dokumentation

2015 OS3-192-2015-001

Nationellt jordbruksområde: Varaslätten (15A), 03T101

Försök titel: Optimal kvävegödsling på våren till hösträps

Försöksnummer: R-334-2014

Lfe: 52 - HS Skaraborg Logården

Gröda: Hösträps

Försöksvärd: Ingrid Levenstedt, Baljerads Boställe, St. Levene

Försöksbehandlingar:

F1

- 1 0 Obehandlat
25 kg S
- 2 60 kg N
- 3 80 kg N
- 2 20 kg N
- 4 80 kg N
- 2 60 kg N
- 5 80 kg N
- 2 100 kg N
- 6 80 kg N
- 2 140 kg N
- 7 80 kg N (NS 21-24)
- 2 20 kg N (NS 21-24)

Tidpunkt 1. 03-05 HU

Tidpunkt 2.

Grundbehandlingar:

 Organiske gödnings, Stallgödsel
 Ulsäde och sådd, Sådatum, huvudgröda
 Gödselmedel, Grundgödsling

Mätparametrar:

P01 Före gödsling Jord general 03-04 HU

P02 November

 Försök-Växtprov, 11-12 36
 Grödan klipps, fördelat på 2 prov, 4 m² totalt per försök

P03 Vår vid begynnande tillväxt

 Försök-Växtprov, 03-04 HU
 Grödan klipps, fördelat på 2 prov, 4 m² totalt per försök

P04 Vid avsluttande blomning

 Rute-Växtprov,
 Grödan klipps i led enligt PM

P05 Efter uppkomst

Rute-Plantbestånd, bedömning 0-100

P06 Vid förekomst

 Rute-Sjukdommer, % angrep
 Rute-Skadedyr, % planter med

P07 Vid skörd

 Rute-Kärna/frö-prov, till egen analys
 Analys av vattenhalt, renhet, oljehalt och total-N (Cereallab)
 Rute-Parcellskörd, kg kärna/frö (okorrigerat)
 Rute-Stråstyrka, %

Kontaktpersoner:

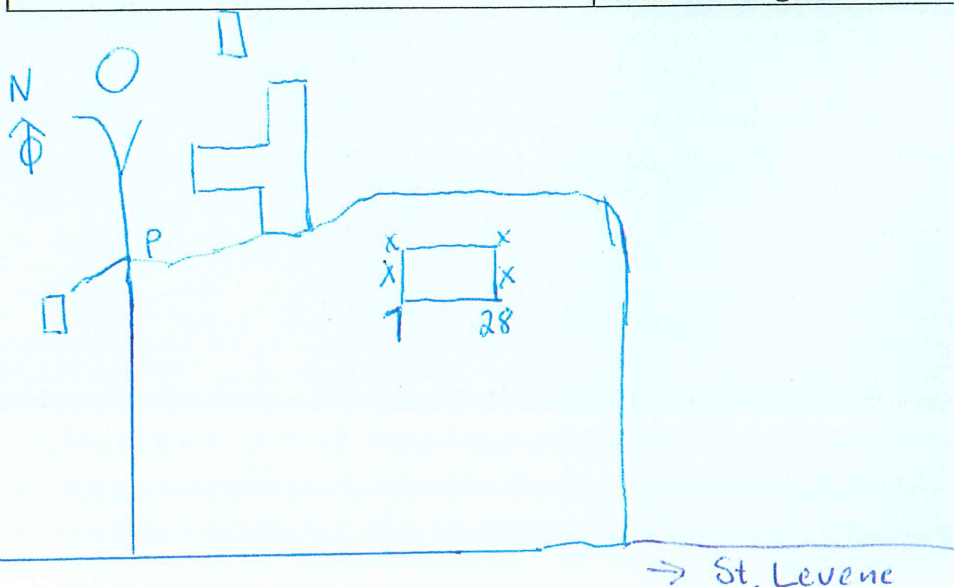
Lena Engström 0708-43 46 78/Albin Gunnarsson 0705-68 60 27

Utföraransvarig:

 Stellan Johansson 0514-10090/070-3302521
 Stellan.Johansson@hush.se

Rad1.

7 (1)
3 (2)
2 (3)
1 (4)
5 (5)
4 (6)
6 (7)
4 (8)
1 (9)
5 (10)
7 (11)
2 (12)
6 (13)
3 (14)
2 (15)
3 (16)
7 (17)
6 (18)
1 (19)
4 (20)
5 (21)
5 (22)
3 (23)
6 (24)
7 (25)
4 (26)
1 (27)
2 (28)

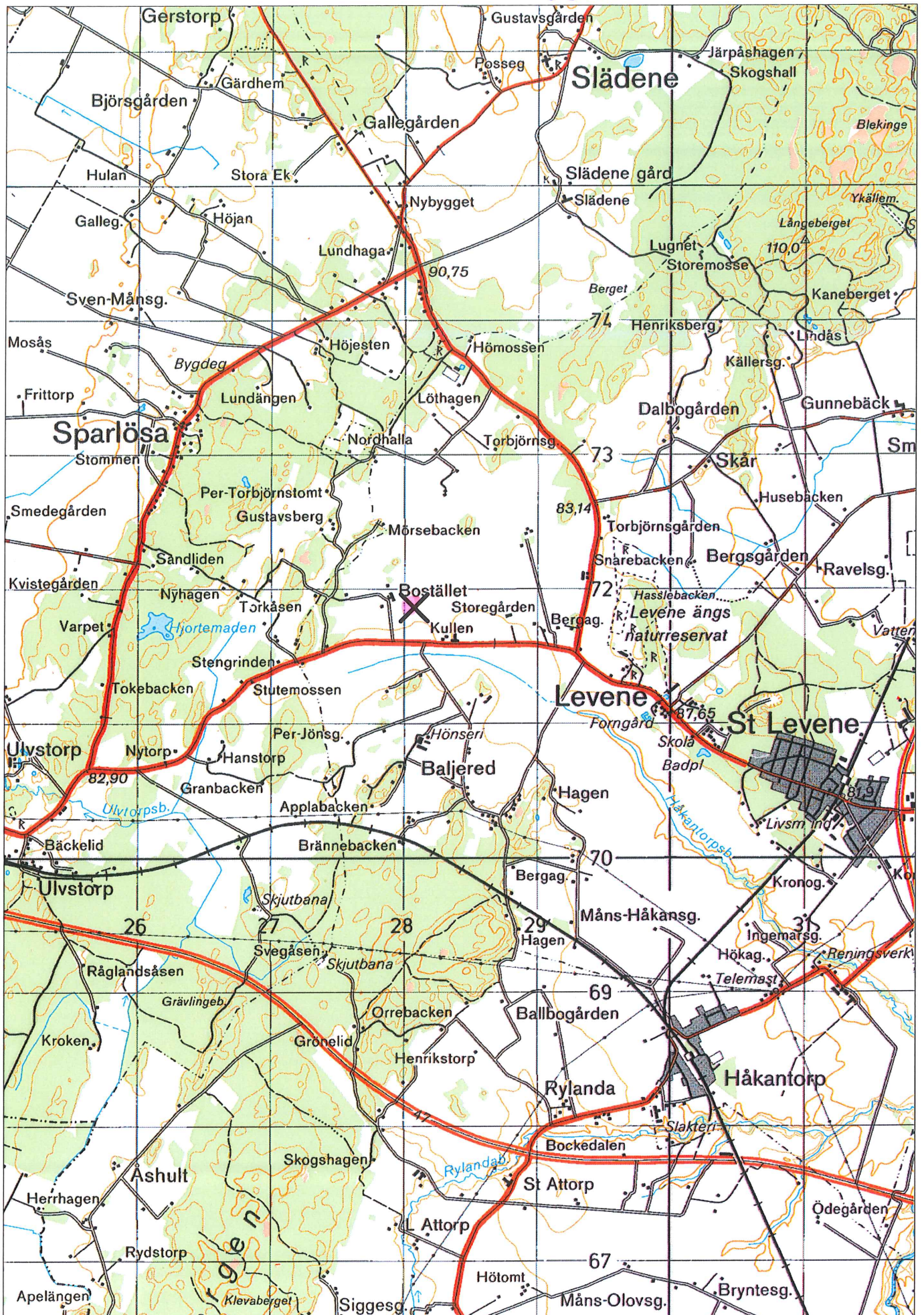


Kartex kartbild

Ursprung: o_gron.rik

03T101

©Lantmäteriverket, Gävle, 2015



lat=N58.287604° long=E12.821376°

Kryssets koordinat: lat=N58.336288° long=E12.869624°

Skala 1:37743

5 km